

Рельсоре́з HUSQVARNA K 1260 Rail 14"+ RA 10 (для рельс Ж/Д и метрополитена)

Резчик K 1260 Rail сделан специально для резки железнодорожных или трамвайных рельс, а также рельс метрополитена. Для соблюдения точного прямого угла реза машины комплектуются специальными захватами для рельс - RA10 (для рельс Ж/Д и метрополитена) или RA10 S (для трамвайных рельс). Кожух диска хромирован и хорошо виден под водяным напором или в дыму. Бензорез оснащен всеми новейшими технологическими разработками - трехступенчатой центробежной системой очистки воздуха Active Air Filtration, системой легкого пуска EasyStart, системой автоматической компенсации загрязнения фильтра SmartCarb, поликлиновым ремнем, герметичной трансмиссией, антивибрационной системой, и другими.



Технические характеристики

Тип двигателя:	Бензиновый двухтактный
Рабочий объем цилиндра, куб см:	118,8
Мощность, кВт:	5,8
Мощность, л.с.:	7,8 (9000 об./мин)
Обороты холостого хода, об./мин:	2700
Свеча зажигания:	Champion RCJ6Y 5032351-09 (63887)
Межэлектродный зазор, мм:	0,5
Емкость топливного бака, л:	1,25
Максимальный диаметр режущего диска (диаметр алмазного кольца), мм:	350/400
Посадка, мм:	25,4
Максимальная глубина резания, мм:	125/145
Режущий инструмент входящий в комплект поставки (диски, кольца, цепь):	Не входит в комплект
Звуковое давление возле уха оператора, дБ(А):	103
Гарантированная мощность звука, дБ(А):	117

Эквивалентный уровень вибраций, передняя / задняя рукоятка, м/с ² :	5,0 / 4,1
Масса (без режущего оборудования), кг:	20,5 (с RA 10)/ 21,1 (с RA 10)

Особенности

Для увеличения срока службы двигателя и интервалов между ТО, резчик оснащен новой эффективной двухступенчатой системой фильтрации Active Air Filtration. Высокая мощность поддерживается автоматической системой компенсации загрязнения фильтра SmartCarb, которая также позволяет экономить топливо. Стартер с прочным шнуром DuraStarter герметично защищен от пыли. Процесс запуска облегчает декомпрессионный клапан EasyStart. В резчике используется поликлиновый ремень для лучшей передачи мощности, отличается долгим сроком службы, реже требует натяжки. Полная герметичность трансмиссии снижает проскальзывание и износ. Кожух для защиты диска легко регулируется. Система снижения вибрации для безопасной работы оператора. Диск резчика вращается вперед (убегающее вращение), что обеспечивает хорошее зарезание в материал и уменьшает возможность отскока. Два вида посадки рабочих дисков - 20 мм и 25,4 мм благодаря переходному кольцу. Защитный кожух диска хромирован, что позволяет хорошо видеть его под водяным напором или в дыму. В комплект входит захват для рельсов Ж/Д или метрополитена - RA10, или захват для трамвайных рельсов -RA10 S (в зависимости от модели). При помощи захвата для рельсов, рельс захватывается с обеих сторон, что обеспечивает точную резку под углом 90 градусов.

Видео

Замена поликлинового ремня трансмиссии на рельсореже HUSQVARNA K 1260 Rail

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____